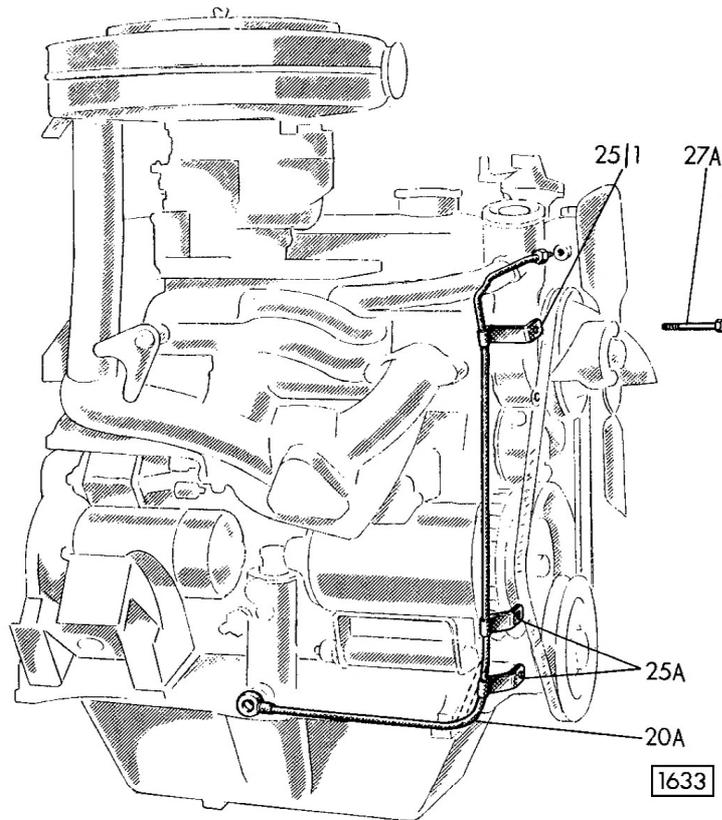


- | | |
|---|------------------------------------|
| Mod. 1100 Export-Limousine (Typ 103H, Motor 103H) | } 2. Ausgabe - Druckschrift 110398 |
| Mod. 1100 Kombiwagen (Typ 103H.108) | |
| Mod. 1100 Spezial-Limousine (Typ 103G, Motor 103H) | |
| Mod. 1200 Kabriolett (Typ 118G, 2. Ausgabe - Druckschrift 110333) | |

DRUCKLEITUNG ZUM OELFILTER IM NEBENSTROM Aenderung 1633

- Früher.** Leitung durch einem Halter am Steuergehäusedeckel befestigt.
- Gegenwärtig.** Leitung durch drei Halter befestigt, davon einer am Pumpengehäuse und zwei am Steuergehäusedeckel, dessen Form folglich verändert wurde.
- Durchführung.** Ab Motor Nr. 962512.
- Ersatzanweisung.** Der frühere Halter wird weiterhin geliefert.
Das Rohr zum Filter wurde entfernt; im Ersatzfall, neue Teile einbauen.



GEGENWAERTIGE TEILE			B E N E N N U N G	FRUEHERE TEILE	
Bild-Nr.	Bestellnr.	Anz.		Bestellnr.	Anz.
Utgr. 13					
20A	4082489	1	Druckrohr, kpl., zum Filter im Nebenstrom	4058697	1
25A	—	2	— Rohrhalter - nicht lieferbar -	867204	1
25/1	—	1	— do. - nicht lieferbar -	—	—
Utgr. 16					
27A	1/60443/21	1	— Schraube, lang	1/60442/11	1