

- Mod. 1100 Export-Limousine (Typ 103H, Motor 103H)

Mod. 1100 Kombiwagen (Typ 103H.108)

Mod. 1100 Spezial-Limousine (Typ 103G, Motor 103H)

Mod. 1200 Kabriolett (Typ 118G, 2. Ausgabe - Druckschrift 110333)

}

2. Ausgabe - Druckschrift 110398

DRUCKLEITUNG ZUM OELFILTER IM NEBENSTROM      Aenderung 1633

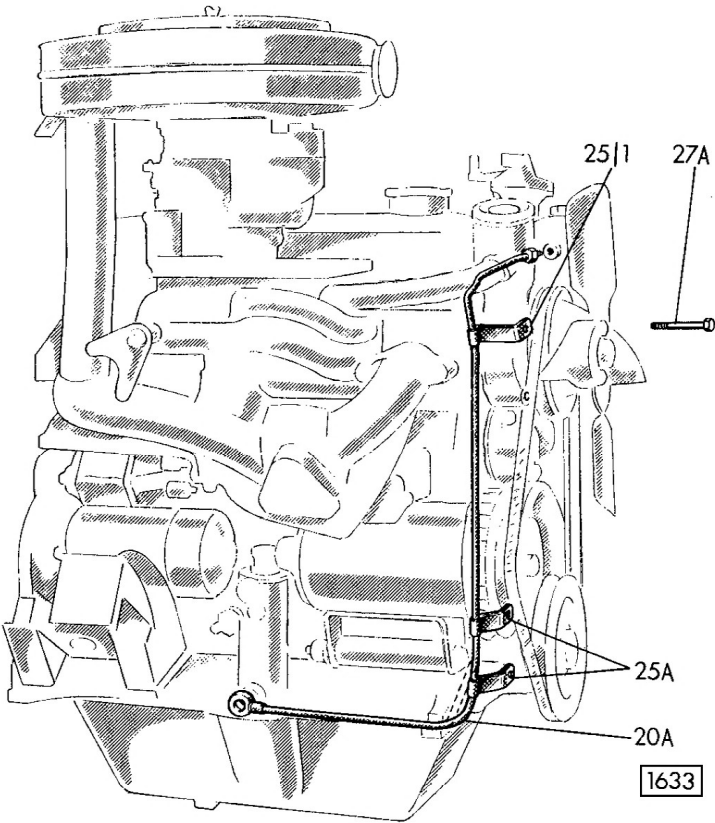
- Früher.

Leitung durch einem Halter am Steuergehäusedeckel befestigt.
- Gegenwärtig.

Leitung durch drei Halter befestigt, davon einer am Pumpengehäuse und zwei am Steuergehäusedeckel, dessen Form folglich verändert wurde.
- Durchführung.

Ab Motor Nr. 962512.
- Ersatzanweisung.

Der frühere Halter wird weiterhin geliefert.  
Das Rohr zum Filter wurde entfernt; im Ersatzfall, neue Teile einbauen.



GEGENWAERTIGE TEILE			B E N E N N U N G	FRUEHERE TEILE	
Bild-Nr.	Bestellnr.	Anz.		Bestellnr.	Anz.
Utgr. 13					
20A	4082489	1	Druckrohr, <i>kpl.</i> , zum Filter im Nebenstrom	4058697	1
25A	—	2	— Rohhalter - <i>nicht lieferbar</i> -	867204	1
25/1	—	1	— <i>do.</i> - <i>nicht lieferbar</i> -	—	—
Utgr. 16					
27A	1/60443/21	1	— Schraube, lang	1/60442/11	1