

Abb. 92. - Weber-Vergaser 34 DCHD 4, für Motor 115 C.005.

1. Drosselklappenwelle der I. Stufe - 2. Pumpenbetätigungshebel - 3. Kolbenstangen-Betätigungshebel - 4. Kolbenstange - 5. Rückholfeder des Hebels (3) - 6. Drosselklappenhebel der II. Stufe - 7. Schwimmergehäusedeckel - 8. Luftfilter-Sitzflansch - 9. Anschlussstutzen für Kraftstoffschlauch - 10. Filtersitz-Verschlusschraube.

Der Leerlauf muss bei warmem und laufendem Motor eingestellt werden, indem man zuerst mit der Schraube (5) die Öffnung der Drosselklappe der I. Stufe aufs geringste einstellt und zwar so, dass der Motor gerade noch mit Sicherheit läuft.

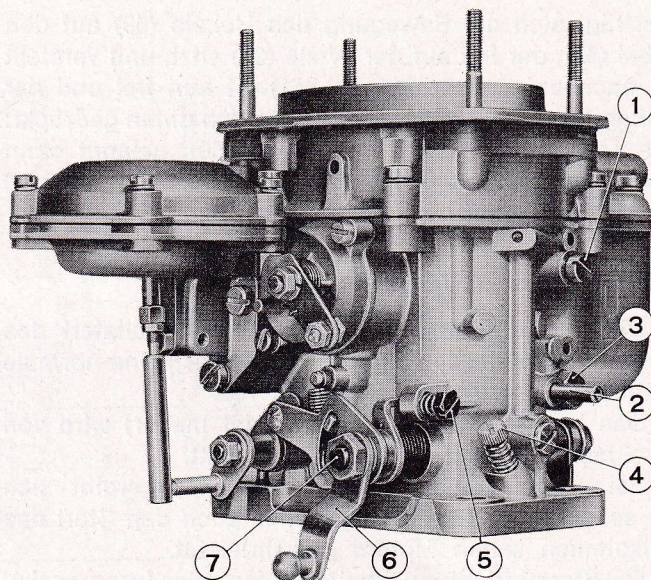


Abb. 93. - Weber-Vergaser 34 DCHD 4, für Motor 115 C.005.

1. Leerlaufdüse - 2. Anschluss für Unterdruckschlauch - 3. Hauptdüse - 4. Leerlaufgemisch-Einstellschraube - 5. Drosselklappen-Einstellschraube - 6. Drosselklappenhebel der I. Stufe - 7. Drosselklappenwelle der I. Stufe.

Mit der Schraube (4) sucht man dann die geeignetste Dosierung des Gemisches, die bei oben beschriebener Drosselklappenöffnung den schnellsten und gleichmäßigsten Leerlauf des Motors gibt; man verringert alsdann noch weiter die Drosselklappenöffnung, bis man den günstigsten Leerlauf erreicht hat.

WEBER-VERGASER 34 DCS 2 UND 34 DCS 4

Diese beiden Vergaser, mit denen der Motor des Modells 1600 S ausgerüstet ist (34 DCS 2 vorn - 34 DCS 4 hinten), sind Fallstrom-Doppelvergaser mit

synchronisierter Drosselklappenöffnung, Startvorrichtung und Beschleunigungspumpe.

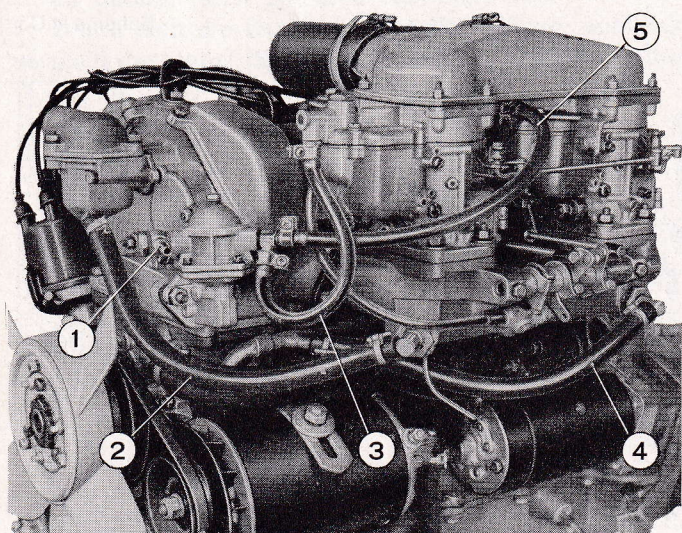


Abb. 94. - Weber-Vergaser 34 DCS 2 und 34 DCS 4, für Motor 118 B.000.

1. Anschluss für Kraftstoffschlauch - 2. Wasserschlauch, vom Zylinderkopf zum Saugkanal - 3. Kraftstoffschlauch zum vorderen Vergaser - 4. Wasserschlauch, vom Saugkanal zum Wasserrückflussschlauch vom Wärmetauscher - 5. Kraftstoffschlauch zum hinteren Vergaser.

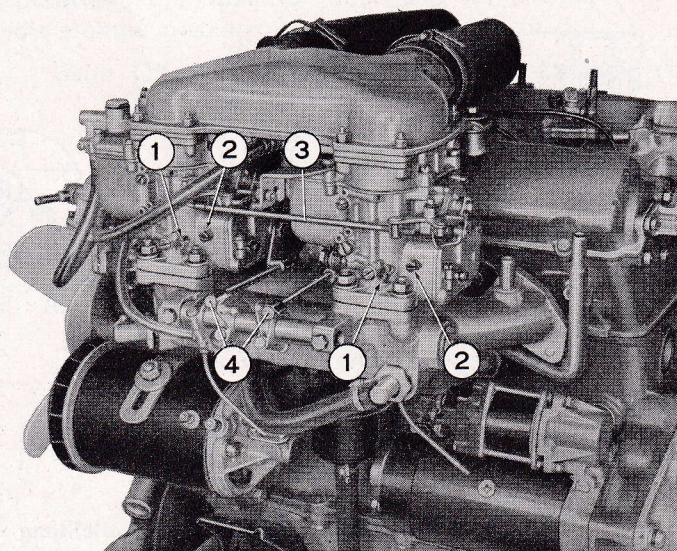


Abb. 95. - Weber-Vergaser 34 DCS 2 und 34 DCS 4, für Motor 118 B.000.

1. Leerlaufgemisch-Einstellschraube - 2. Drosselklappen-Einstellschraube - 3. Starterhebel-Verbindungsstange - 4. Drosselklappen-Betätigungsstangen.