

Abb. 89. - Betriebsschema, bei Leerlauf- und Übergangsvergasung, des Weber-Vergasers 34 DCHD 4 (für Motor 115 C.005).

12. Drosselklappe der I. Stufe - 19. Unterdruckkammer - 25. Kanal für Übergangsbohrung des Saugkanals der II. Stufe - 26. Emulgierröhrchen der II. Stufe - 27. Leerlaufdüse der II. Stufe - 28. Kalibrierte Büchse für Leerlauf Luft der II. Stufe - 29. Kalibrierte Büchse für Leerlauf Luft der I. Stufe - 30. Leerlaufdüse der I. Stufe - 31. Emulgierröhrchen der I. Stufe - 32. Leerlaufkanal - 33. Leerlaufeinstellschraube - 34. Leerlaufbohrung - 35. Saugkanal der I. Stufe - 36. Übergangsbohrung des Saugkanals der I. Stufe - 37. Drosselklappe der II. Stufe - 38. Bohrung und Kanal des Saugkanals der I. Stufe, für Unterdruckvorrichtung - 39. Feder - 40. Drosselklappenhebel der II. Stufe - 41. Übergangsbohrung des Saugkanals der II. Stufe - 42. Bohrung, im Saugkanal der II. Stufe, für Unterdruckvorrichtung - 43. Betätigungsstange für Drosselklappe der II. Stufe - 44. Unterdruckmembrane.

## Beschleunigungspumpe (Abb. 90).

Es handelt sich um eine Kolbenpumpe.

Wenn sich die Drosselklappe der I. Stufe schliesst, verstellt der Hebel (52) den Stößel (51) und den Kolben

(49) nach oben: Der Kraftstoff wird somit aus dem Schwimmergehäuse (6) über das Kugelventil (47) in die Pumpe gesaugt.

Beim Öffnen der Drosselklappe der I. Stufe (12)

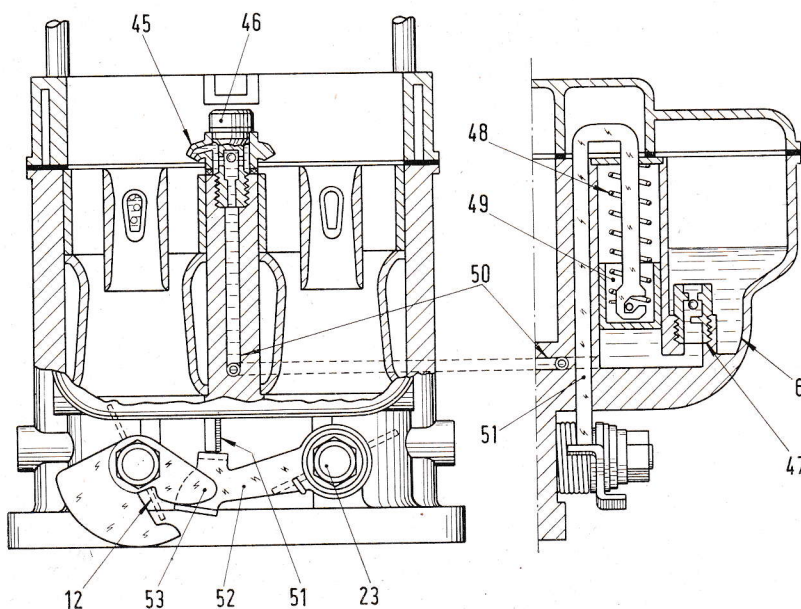


Abb. 90. - Betriebsschema, beim Gasgeben, des Weber-Vergasers 34 DCHD 4 (für Motor 115 C.005).

6. Schwimmergehäuse - 12. Drosselklappe der I. Stufe - 23. Drosselklappenhebel der II. Stufe - 45. Pumpen-Spritzdüse - 46. Druckventil - 47. Saugventil - 48. Feder - 49. Pumpenkolben - 50. Druckkanal - 51. Kolbenstange - 52. Kolbenstangen-Betätigungshebel - 53. Pumpenbetätigungshebel.