

Unterlagen:

- 1 Original Fahrzeugpapiere seit Erstzulassung
- 2 Umbau-/Reparaturbelege
- 3 Reparaturhandbücher
- 4 Wartungsheft
- 5 Schaltpläne
- 6 Ansprechpartner für Ersatzteile etc. kann gerne gelistet werden

Technische Daten:

- 1 Zul. Gesamtgewicht: 5.000 kg
- 2 Länge: 6,35 m
- 3 Breite: 2,35 m
- 4 Höhe: 2,77 m
- 5 EZ: Dezember 1967
- 6 KW/PS: 60/82
- 7 Zylinder: 4
- 8 Motortyp: Iveco 8040.02 (Austauschmotor mit ca. 110.000 km, springt bei jeder Witterung sofort an und läuft wie ein Uhrwerk)
- 9 Hubraum: 3.432 m³
- 10 KM-Stand: Tacho geht nur bis 100.000, schätzungsweise nicht mehr als 215.000 oder 315.000 (Fahrzeug wird auch noch gefahren!)
- 11 6 eingetragene Sitzplätze

Daten Bus:

- 1 Umbau zum Wohnmobil 1973
- 2 Oldtimer-/Wohnmobil-Zulassung
- 3 Zulassung für 6 Personen
- 4 4 Schlafplätze (2 x 1,20x2,00m)
- 5 Dachterrasse/-gepäckträger aus Holz (fest installierte Aluleiter am Heck)
- 6 Abnehmbarer Fahrrad-/Motorrad-Träger
- 7 80 L Frischwassertank
- 8 Außenanschluss 230 V mit integrierter Kabeltrommel (ca.50m Kabel)
- 9 Spannungswandler 12 V bis 4000 W mit Ladefunktion
- 10 Zusätzliche Ladefunktion von 24 V (Bus) auf 12 V Wohnmobilnetz
- 11 Unterbringungsmöglichkeit eines Stromaggregats auf ausziehbarer Lade mit Anschlüssen (Außenfach)
- 12 Innenbeleuchtung über 12 V, 24 V und 230 V möglich
- 13 Doppelbett 1,20 m (Matratze ca.10 x genutzt, ab 6500 € mit dabei)
- 14 Sitzgruppe für 4 Personen zum Doppelbett umbauar
- 15 Stauraum: unterm Bett, unter der Sitzgruppe, in der Küche, Schrank, Hängeschränke rundum und Regale, riesiger Kofferraum hinten, seitliche Kofferräume
- 16 Dusche
- 17 Kühlschrank mit Eisfach (Gas-, 12V- und 230V-Betrieb)
- 18 2-Flammen-Herd
- 19 Spüle
- 20 Truma-Heizung
- 21 Elektrische Doppeltüre (Motor überholt, muss aber noch angeschlossen werden) – von drei Positionen aus bedienbar
- 22 Nussbaumfurnier
- 23 Kleine Luke unterm Bett zum großen Kofferraum
- 24 Zeltgestänge für Vorzelt/Markise

Sonstiges:

- 1 Fahrzeug befindet sich in einem unverbastelten Zustand, H-Zulassung, auch im Innenbereich befinden sich nur zeitgemäße

- Einrichtungsgegenstände/Umbauten
- 2 Der Austauschmotor (IVECO 8040.02) (hat geschätzte 115.000 km gelaufen, verbraucht kein Öl und nur ca. 13 Liter Diesel.

Ersatzteile:

- 1 diverse Lager
- 2 Dichtungen
- 3 Lampen
- 4 Auspuff
- 5 Schläuche
- 6 Hauptbremszylinder
- 7 Bremskraftverstärker
- 8 Div.Kugellager und Dichtungen
- 9 Sicherungen, Relais, Kabel, Stecker, Birnchen, etc.

Aufgrund geringer KM-Leistung in den letzten Jahren sind folgende Teile „frisch“ erneuert oder gewartet:

- 1 die Ventile am Motor wurden neu eingestellt
- 2 alle 4 Bremszylinder wurden ausgeschliffen, neu gehont und mit neuen Dichtungen versehen
- 3 alle 4 Bremsbelege sind neu beklebt
- 4 die Bremstrommeln wurden ausgedreht
- 5 Handbremsseil erneuert
- 6 die Lichtmaschine ist erneuert
- 7 das Achsöl, Getriebeöl, die Bremsflüssigkeit und das Motoröl wurden inklusive Filter gewechselt
- 8 neuer Anlasser
- 9 Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder wurden erneuert
- 10 Radlager vorne erneuert
- 11 Kupplungszyylinder und Hydraulikflüssigkeiten (auch Bremse) erneuert

Nicht funktionierende Teile:

- 11 Seitentür (Elektromotor ist neu gewickelt und instand gesetzt und muss noch angeschlossen werden. Tür lässt sich jedoch manuell öffnen und schließen!)
- 12 Kabeltrommel: automatische Einrollfunktion defekt (Elektromotor), manuelle Bedienung natürlich möglich!)
- 13 Drehzahlmesser
- 14 Öldruckmesser (Fühler kaputt)