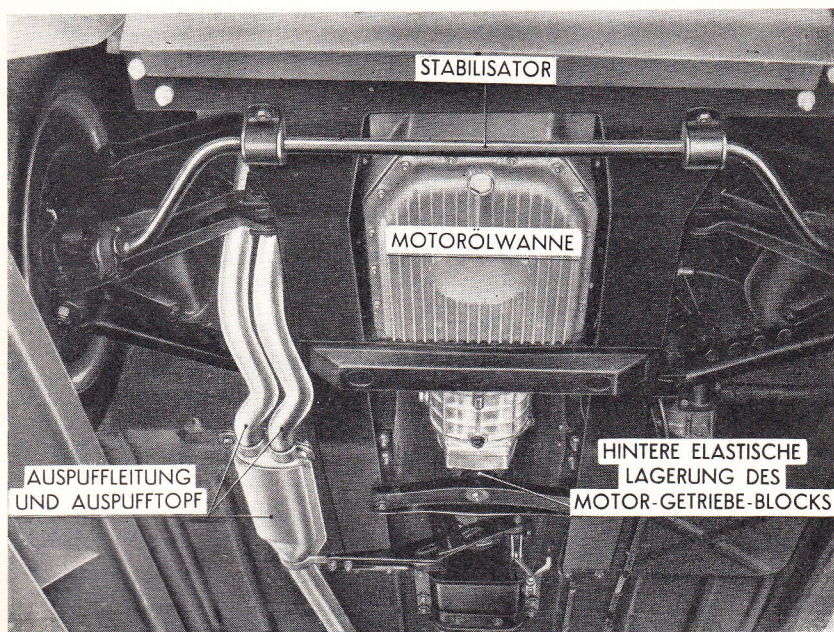


Vorderradaufhängung



Einzelradaufhängung durch Schraubenfedern und hydraulische, doppelwirkende Teleskop-Stossdämpfer. Stabilisator, mit den unteren Querlenkern verbunden.

Kontrolldaten der Vorderradaufhängung siehe S. 44.

Abb. 72.

Wagenvorderteil, von unten gesehen.

Man sieht den Hilfsrahmen für die vorderen Aggregate sowie den Stabilisator.

Abb. 73.

Schnitt durch das rechte Vorderrad und seine Aufhängung.

