

MERKMALE UND DATEN DER VORDERRADAUFHÄNGUNG

Ausführung	Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und hydraulischen Stossdämpfern	
Stabilisator	quer angeordnet, mit elastischen Lagerbüchsen	
Sturzwinkel der Vorderräder	$0^{\circ} 27' \pm 10'$	Diese Werte gelten bei Wagenvollbelastung (2 Personen + 50 kg)
Nachlaufwinkel des Achsschenkelbolzens	$1^{\circ} \pm 10'$	
Spreizung des Achsschenkelbolzens	7°	
Vorspur	2 ± 1 mm	
Vordere Spurweite (am Boden gemessen)	1238 mm	
Radstand	2340 mm	

SCHRAUBENFEDERN

Die Schraubenfedern der Vorderradaufhängung sind in zwei Klassen eingeteilt:

- Federn, die unter einer Belastung von 440 kg eine Länge von über 182 mm aufweisen und die durch einen gelben Lackstrich an den mittleren Windungen gekennzeichnet sind;
- Federn, die unter einer Belastung von 440 mm eine Länge von 182 mm oder darunter aufweisen und durch einen leichten oberen Anschliff sowie durch einen grünen Lackstrich an den mittleren Windungen gekennzeichnet sind.

Bei der Überholung ist zu prüfen, ob beide Schraubenfedern der Vorderradaufhängung ein und derselben Klasse sind, wie vorgeschrieben.

KENNWERTE DER SCHRAUBENFEDERN

Drahtstärke	$13,5 \pm 0,05$ mm
Innendurchmesser	90 mm
Federlänge, unbelastet	ca. 263,5 mm
Federlänge, bei 440 ± 22 kg Belastung	182 mm
Durchbiegung zwischen 440 und 660 kg	$18,5 \pm 0,6$ mm/100 kg

HYDRAULISCHE STOSSDÄMPFER

HAUPTMERKMALE

Vordere Stossdämpfer.	
Durchmesser des Arbeitszylinders	32 mm
Länge (zwischen Mittelpunkt des unteren Befestigungsauges bis oberer Fläche des Staubschutzrohrs):	
— zusammengedrückt	209 mm
— auseinandergezogen	313 mm
Hub	104 mm
Ölinhalt	165 ± 5 cm ³ 0,150 kg
Ölsorte	FIAT S.A.I.
Hintere Stossdämpfer.	
Durchmesser des Arbeitszylinders	27 mm
Länge (Mittenabstand der beiden Befestigungsaugen):	
— zusammengedrückt	311 mm
— auseinandergezogen	505 mm
Hub	194 mm
Ölinhalt	190 ± 5 cm ³ 0,170 kg
Ölsorte	FIAT S.A.I.