

### Kontrollen und Überholungen.

Im Laufe der Überholungen, nach Zerlegung der Blattfeder, müssen folgende Kontrollen durchgeführt werden:

- a) prüfen, ob die Federblätter nicht etwa gegrochen sind oder Risse aufweisen. In zutreffendem Fall muss die komplette Blattfeder ersetzt werden; es wird nämlich nur das Hauptblatt als Ersatz geliefert.
- b) die Daten der Feder kontrollieren, indem man sie mit denen der Tabelle weiter unten und in der Abb. 158 vergleicht;
- c) eventuelle Lackspuren, Verkerbungen oder raue Stellen auf den Berührungsflächen der Blätter entfernen;
- d) den Zustand der elastischen Büchsen in den Augen des Hauptblattes und im hinteren Lagerbock prüfen: die Geräusche oder das Quietschen der genannten Büchsen machen sich nur bei in den Wagen eingebauten Federn bemerkbar; verschleihte oder schadhafte Büchsen müssen ersetzt werden.

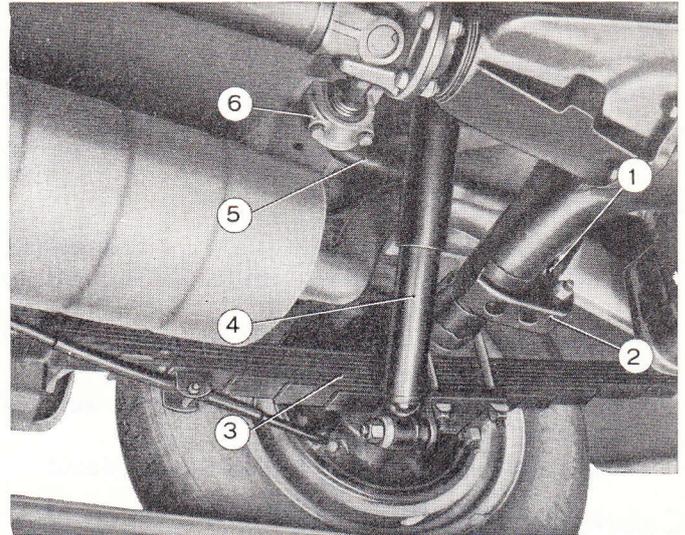


Abb. 159. - Detail der Hinterachsaufhängung.  
 1. Strebe für Querstabilisator - 2. Befestigungsbügel der Strebe - 3. Blattfeder - 4. Stossdämpfer - 5. Querstabilisator - 6. Elastisches Lager für Querstabilisator.

### HAUPTMERKMALE DER HINTERACHSAUFHÄNGUNG

	1500	1600 S
<b>Blattfedern</b> . . . . .	2	
Zusammensetzung . . . . .	Hauptblatt + 10 Blätter	
Durchbiegung bei « gesetzter » Feder . . . . .	91 ± 3 mm (bei 100 kg Belastung) Gummibüchsen	
Lagerbüchsen . . . . .	42°	
Einstellung der elastischen Büchsen:	(bezogen auf die Augen-Mittelachse bei unbelasteter Feder)	
— im hinteren Federauge . . . . .	35°	
— im hinteren Lagerbock . . . . .	(bezogen auf die Senkrechte)	
Schmierung: Federblätter und Hohlräume der elastischen Einlagen an den Federenden . . . . .	FIAT-Fett GAMMA 1 G	
<b>Stossdämpfer</b> . . . . .	2	2
Typ . . . . .	hydraulisch	hydro-pneumatisch
Durchmesser des inneren Zylinders . . . . .	27 mm	—
Länge zwischen den Augenmitten:		
— zusammengedrückt . . . . .	311 mm	317 mm
— ausgezogen . . . . .	505 mm	504 mm
Hub (bis Stosbeginn) . . . . .	194 mm	187 mm
Eichung } Kompression . . . . .	3 ± 1 mm	—
} Rückstoss . . . . .	10 ± 1,5 mm	—
Öltyp . . . . .	FIAT S.A.I.	—
Ölinhalt . . . . .	0,185 l (0,165 kg)	—
<b>Querstabilisator</b> . . . . .	mittels elastischen Büchsen an der Bodengruppe verankert und mittels Streben gelenkig mit dem Achsgehäuse verbunden.	