

Kontrollen und Überholungen.

Im Laufe der Überholungen, nach Zerlegung der Blattfeder, müssen folgende Kontrollen durchgeführt werden:

- prüfen, ob die Federblätter nicht etwa gegrochen sind oder Risse aufweisen. In zutreffendem Fall muss die komplette Blattfeder ersetzt werden; es wird nämlich nur das Hauptblatt als Ersatz geliefert.
- die Daten der Feder kontrollieren, indem man sie mit denen der Tabelle weiter unten und in der Abb. 158 vergleicht;
- eventuelle Lackspuren, Verkerbungen oder rauhe Stellen auf den Berührungsflächen der Blätter entfernen;
- den Zustand der elastischen Büchsen in den Augen des Hauptblattes und im hinteren Lagerbock prüfen: die Geräusche oder das Quietschen der genannten Büchsen machen sich nur bei in den Wagen eingebauten Federn bemerkbar; verschleihte oder schadhafte Büchsen müssen ersetzt werden.

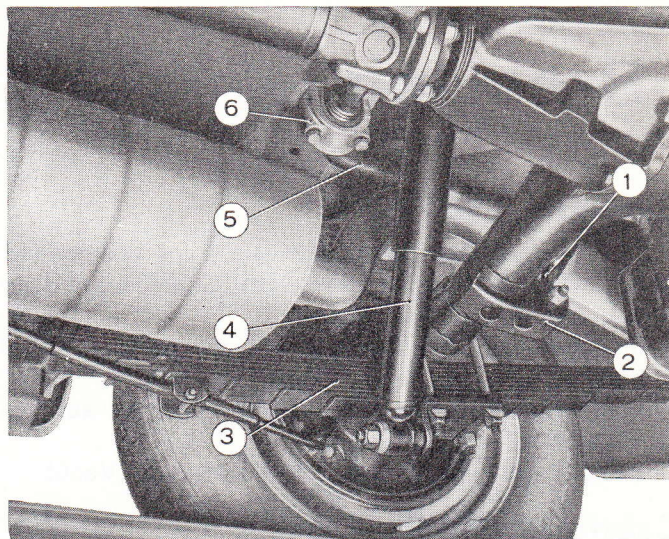


Abb. 159. - Detail der Hinterachsaufhängung.
1. Strebe für Querstabilisator - 2. Befestigungsbügel der Strebe - 3. Blattfeder - 4. Stossdämpfer - 5. Querstabilisator - 6. Elastisches Lager für Querstabilisator.

HAUPTMERKMALE DER HINTERACHSAUFHÄNGUNG

	1500	1600 S
Blattfedern	2	
Zusammensetzung	Hauptblatt + 10 Blätter	
Durchbiegung bei « gesetzter » Feder	91 ± 3 mm (bei 100 kg Belastung)	
Lagerbüchsen	Gummibüchsen	
Einstellung der elastischen Büchsen:	42°	
— im hinteren Federauge	(bezogen auf die Augen-Mittelachse bei unbelasteter Feder)	
— im hinteren Lagerbock	35° (bezogen auf die Senkrechte)	
Schmierung: Federblätter und Hohlräume der elastischen Einlagen an den Federenden	FIAT-Fett GAMMA 1 G	
Stossdämpfer	2	2
Typ	hydraulisch	hydro-pneumatisch
Durchmesser des inneren Zylinders	27 mm	—
Länge zwischen den Augenmitten:		
— zusammengedrückt	311 mm	317 mm
— ausgezogen	505 mm	504 mm
Hub (bis Stossbeginn)	194 mm	187 mm
Eichung	3 ± 1 mm	—
Kompression	10 ± 1,5 mm	—
Rückstoss	FIAT S.A.I.	—
Öltyp	0,185 l	—
Ölinhalt	(0,165 kg)	—
Querstabilisator	mittels elastischen Büchsen an der Bodengruppe verankert und mittels Streben gelenkig mit dem Achsgehäuse verbunden.	