

**Kraftübertragung**

**Kupplung**

Pedalleerweg	18 - 22	mm
Federlänge unbel.	58,0	mm
Länge belastet	37,9	mm
entspr. Belast.	77	kg
Drahtdurchm.	4,6	mm

**Getriebe**

Übersetzungen	
1. Gang	3,242
2. Gang	1,989
3. Gang	1,410
4. Gang	1
5. Gang	0,864
R. Gang	3,340

**Differential**

Untersetzung	10 / 41
Zahnflankenspiel	0,08 - 0,12 mm
Rollmoment des Kegelrades	0,15 - 0,16 mkg
Gehäusevorspannung	0,13 mm
Rollmoment der Achswelle 1)	3 - 5 mkg

**Anzugsmomente in mkg**

Mutter a. Kegelrad	8 - 16
Tellerradschr.	9 - 11
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5 - 6,5

**Bremsen**

vorne Scheibenbremsen  
hinten Trommelbremsen

Innendurchm. der Trommel	250,0	mm
Höchstzulässiges Ausdrehmaß	1,2	mm
Größter zulässiger Innendurchmesser	251,2	mm
Belagstärke <u>min</u>	1,5	mm

Scheibenstärke		
vorn	9,6	mm
hinten	-	
Mindeststärke n. d. Abschleifen		
vorn	8,0	mm
hinten	-	
Höchstzul. Seiten-		
schlag	0,08	mm
Belagstärke min	3	mm

**Fahrgestell**

**Achsmasse**

Vorspur	3 - 5 mm
Sturz	0°30' ± 30'
Nachlauf	2°10' ± 30'
Radstand	2340 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0
Belastung	unbelastet
Einschl. $\times$ innen	
Einschl. $\times$ außen	

**Reifen**

Reifendruck normal	145 - 14
vorn	1,6
hinten	1,7
Reifendruck b. voller Belastung	
vorn	
hinten	
Felgenreiße	3,5 J - 14
Wendekreis	10,5 m
Anzugsm. Radbolzen	5,5 - 7,5 mkg

**Betriebsmittelversorgung**

**Motorenöl**

im Sommer	VS 30 (SAE 30) 20 W - 40
im Winter	VS 20 W (SAE 20 W) 10 W - 30
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,3 ltr.
Period. Öl w. mit Filter 2)	3,5 ltr.

**Getriebeöl** W 90 M (M2C - 28 B)

Füllmenge	1,6 ltr.
-----------	----------

**Differentialöl** W 90 M (M2C - 28 B)

Füllmenge	0,9 ltr.
-----------	----------

**Kühlsystem**

Gefrierschutz	normal	Paraflu
Wasser	3,6	3,0
Gefriersch. b. -25°	2,4	
Paraflu 11 b. -35°		3,0

**Kraftstoffbehälter**

38	ltr.
----	------

**Elektrische Anlage**

**Zündzeiten vor o.T.**

Anfangs-Vorzünd.	10° ± 1°
Vorz. Fliehk.+Unterdr. <sup>3)</sup> bei Drehzahl	47° ± 3° 4500 U/min
Vorz. Fliehk.+Unterdr. <sup>3)</sup> bei Drehzahl	-
Vorzünd. Fliehk.	23° ± 2°
bei Drehzahl	1500 U/min
Vorzünd. Fliehk.	31° ± 2°
bei Drehzahl	4000 U/min

Anf.-Vorzünd. in mm a. d. Riemensch.	13 mm
--------------------------------------	-------

**Zündverteiler**

Typenbezeichnung	S 91 B
------------------	--------

Unterbrecherabst.	0,42 - 0,48
Schließwinkel in °	60° ± 3°
in %	66% ± 3%

**Zündkerzen**

Marelli	CW 240 LP
Champion	N 9 Y
Delco	44 XL
Bosch	W 200 T 30
Beru	

**Elektrodenabstand in mm**

Marelli	0,5 - 0,6
Champion	0,5 - 0,6
Delco	0,5 - 0,6
Bosch	0,5 - 0,6
Beru	

**Anlasser**

Typ	E 100 - 1,5 / 12 Var. 1
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	38,9 mm
Abdrehmaß	1,9 mm
Minstdurchm.	37,0 mm

**Lichtmaschine**

Typ	D 115 / 12 / 28 / 4
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	40,8 mm
Abdrehmaß	3,0 mm
Minstdurchm.	37,8 mm

**Regler**

GN 2 / 12 / 28
----------------

- 1) Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.
- 2) Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.
- 3) Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie im Stand ohne Belastung des Motors.
- 4) Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrizität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.